



# Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

IV Trimestre 2022

Marzo 2023

# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



IV Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Contexto internacional

### Tabla de contenido

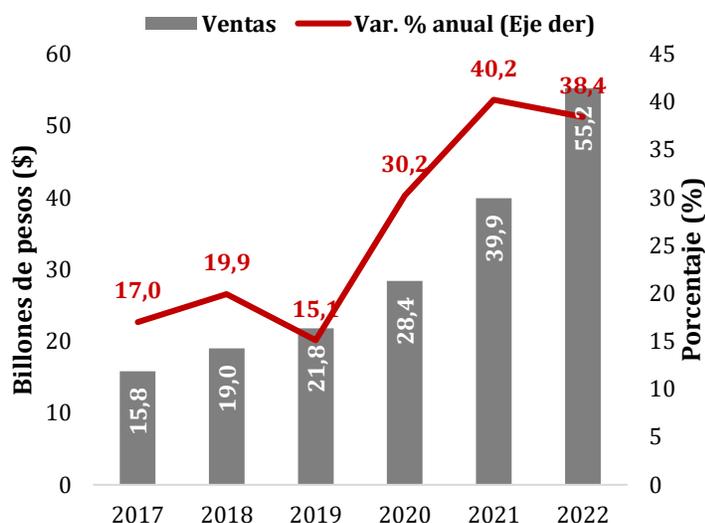
- [Contexto internacional](#)
- [Situación macroeconómica](#)
- [Comportamiento del tráfico portuario](#)
- [Sector transporte de carga](#)
- [Seguridad](#)
- [Infraestructura](#)

Para el año 2022, a pesar de no contar todavía con las cifras oficiales, las consecuencias alrededor de la crisis de Ucrania, el aumento de los precios de los alimentos y la energía, y la inflación fueron factores que influyeron de manera directa a las economías en general serían factores que incidirían a la baja en el comercio de mercancía global. De igual forma, la OMC proyecta una desaceleración en el volumen de las importaciones entre todas las regiones del mundo, esto debido principalmente el impacto del cambio climático con relación a las inversiones de las economías.

El comercio electrónico en Colombia ha venido una senda de crecimiento en los últimos años. Para el año 2022, las ventas en línea registraron un total de 55,17 billones de pesos, representando un crecimiento de 38,4% frente al año 2021. Es importante mencionar que durante el año 2022 se desarrollaron actividades económicas y sociales como lo fueron los días sin IVA que estimularon el comercio en el primer semestre del año y el fin de la emergencia sanitaria en junio, lo cual eliminaría las restricciones de movilidad y/o confinamientos.

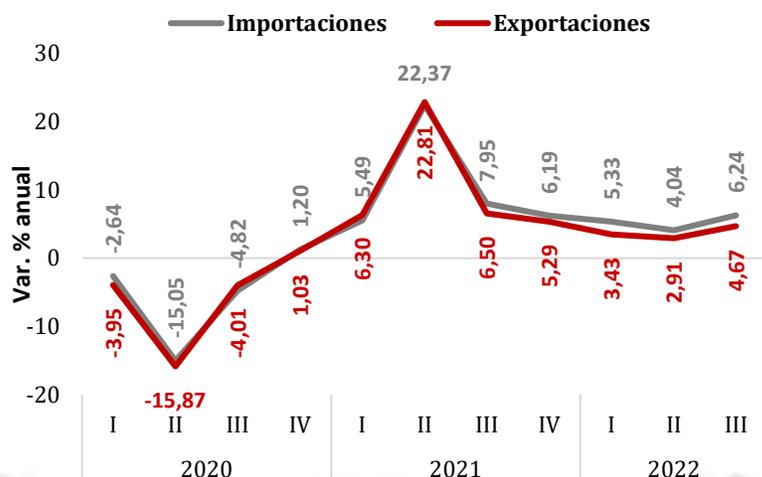
**38,4%** Fue el crecimiento de las ventas en línea en Colombia en el año 2022

Figura 2. Comportamiento de las ventas de comercio en línea



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en la Cámara Colombiana de Comercio Electrónico

Figura 1. Comportamiento del comercio mundial del tercer trimestre de 2022.



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en la Organización Mundial del Comercio.



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



IV Trimestre de 2022

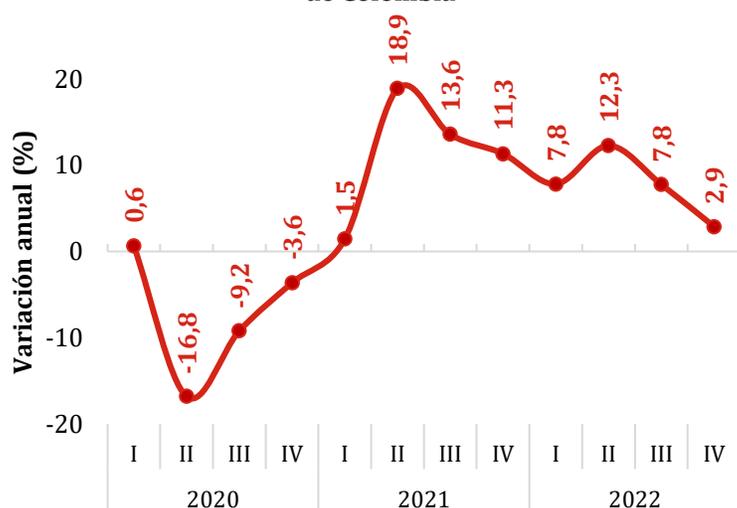
Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Situación macroeconómica

En el año 2022, **la economía nacional creció en 7,5%**, los sectores que más aportaron fueron el Comercio, transporte, alojamiento y servicios de comida en 2,1 p.p, el sector de Industrias manufactureras en 1,2 p.p. y Actividades artísticas en 1,2 p.p. Del mismo modo, los sectores que más crecieron en todo el año fueron las Actividades artísticas (37,9%), Información y comunicaciones (14,2%) y **Comercio, transporte y alojamiento (10,7%)**. De las doce ramas de la actividad, solo una presentó una variación negativa siendo Agricultura (-1,9%).

A nivel trimestral, **el cuarto trimestre del año cerró con una variación de 2,9% anual**, donde se destacó el comportamiento de las Actividades artísticas y de entretenimiento (40,5%), Actividades financieras (8,4%), Información y telecomunicaciones (5,7%) e Industrias manufactureras (2,7%)

Figura 3. Variación anual Producto Interno Bruto de Colombia



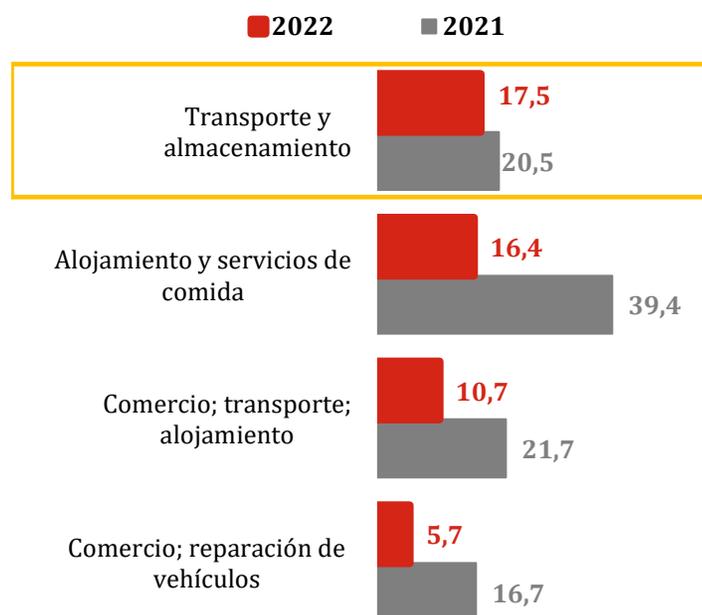
Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE

El sector transporte y almacenamiento tuvo un crecimiento de 17,5%, ubicándose 3 p.p. por debajo a la cifra del año 2021. A pesar de eso, **la participación del sector en la economía fue de 5,0%**.

El resultado del PIB de Colombia en el año 2022, fue el segundo país que mayor crecimiento tuvo entre los miembros que conforman la OCDE, solo superado por Irlanda quien se espera que crezca entre el 10%. No obstante, se espera que para el 2023 la economía comience a dar signos de desaceleración entre el 0% y el 1%.

**17,5%** *Creció el sector de transporte y almacenamiento en el año 2022*

Figura 4. PIB Comercio, transporte y almacenamiento servicios de comida. Var % año corrido



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



IV Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

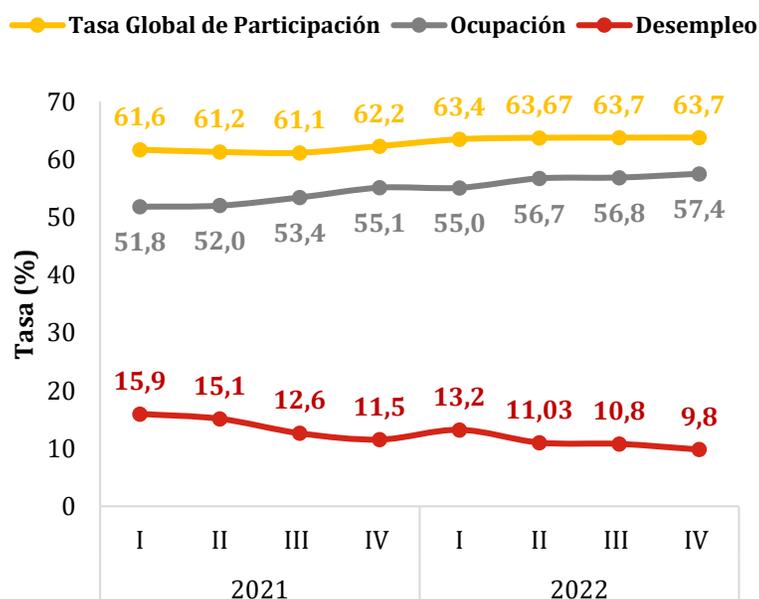
## 📊 Situación macroeconómica

El desempleo tuvo un comportamiento de recuperación en el año 2022. Para el trimestre móvil correspondiente a octubre - diciembre de 2022, **la tasa de desempleo se ubicó en 9,8%**, disminuyendo un 1,7 p.p. frente al mismo periodo del año anterior. Esto refleja el buen comportamiento que ha tenido el empleo en todos los meses del año, el cual fue un factor clave para que la economía nacional creciera.

# 22.520.159

Personas se encontraron ocupadas en el cuarto trimestre móvil de 2022

Figura 5. Comportamiento del empleo trimestre móvil

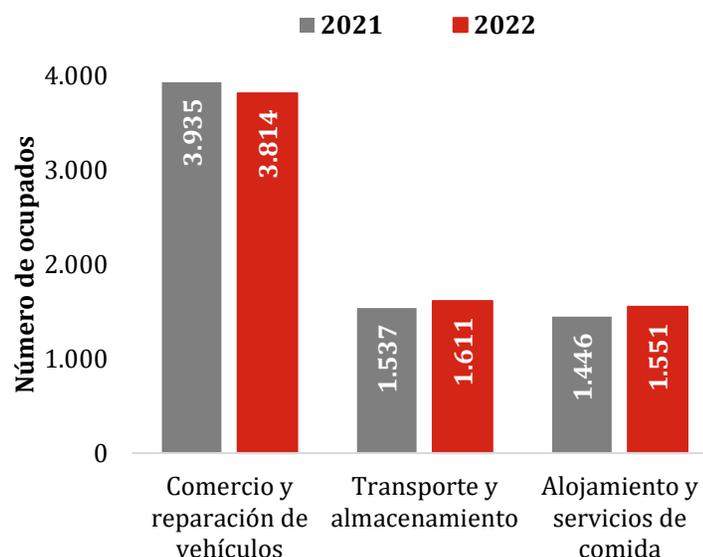


Los sectores que más personas ocuparon en diciembre en las 23 principales ciudades fueron Comercio y reparación de vehículos, seguido de Agricultura y Administración pública y defensa, educación y salud. Al analizar detalladamente los subsectores, se evidencia que en diciembre Transporte y almacenamiento alcanzó el número de **1,611 millones de ocupados a nivel nacional, generando 73 mil empleos más** en comparación al mismo periodo del año pasado. Las ciudades que más personas ocupadas tienen en el sector son Bogotá, Medellín, Cali y Cali.

# 4,8%

Fue el crecimiento anual de ocupados en el sector de Transporte y almacenamiento en diciembre de 2022

Figura 6. Ocupados sector Comercio, agricultura y transporte en diciembre



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



IV Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Situación macroeconómica

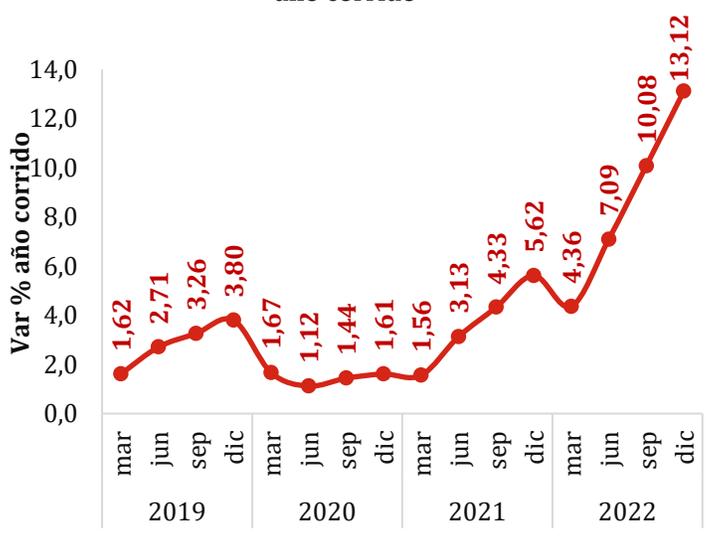
La inflación, para el año 2022 cerró en **13,12%**, siendo la variación más alta en casi tres décadas, esta se debe a que los Alimentos y bebidas no alcohólicas crecieron en 27,81%, seguido de Restaurantes y hoteles 18,54% y Muebles y artículos para el hogar 18,25% y, contribuyendo en conjunto cerca de 5,7 puntos del total. Si se compara el crecimiento frente al año 2021, el resultado fue de 7,45 puntos porcentuales.

Por su parte, las ciudades que mayor incremento tuvieron en los precios fueron Cúcuta (16,34%), Valledupar (15,53%), y Riohacha (15,38%), mientras que Bogotá, Manizales y Medellín registraron las menores variaciones.

En el último trimestre del año se evidenció un crecimiento considerable del precio del dólar, llegando a consolidarse el peso colombiano como una de las monedas más devaluadas en América Latina en el año 2022. En este sentido, **el precio promedio del dólar para el último trimestre de 2022 fue de \$4.808 pesos**. En el mes de noviembre de 2022 fue cuando más incrementó al ubicarse en \$ 4.922 pesos y en algunos días de diciembre alcanzó los \$5.000 pesos. Para 2023, se espera que el precio del dólar siga siendo fuerte debido a las decisiones que tome la FED y demás factores externos.

**13,12%** Cerró la inflación para el año 2022

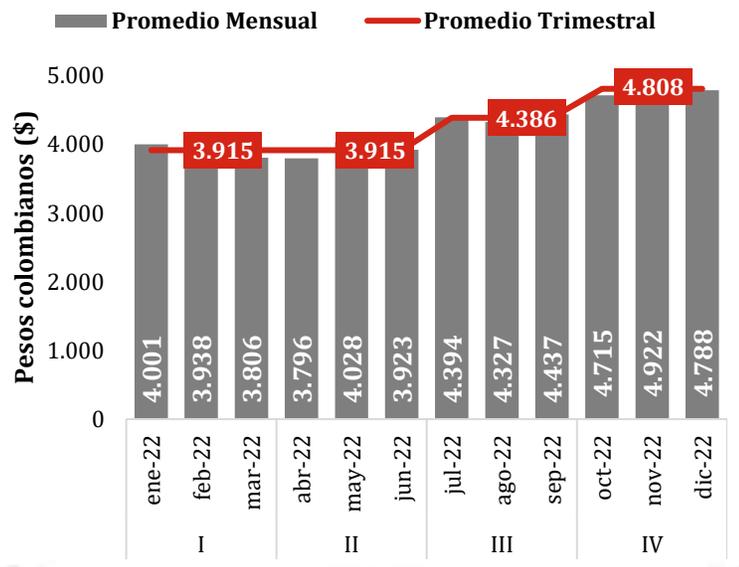
Figura 7. Índice de Precios al Consumidor. Var % año corrido



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar con base en DANE

**422 pesos** fue el incremento en la Tasa Representativa de Mercado Promedio Trimestral.

Figura 8. Tasa Representativa del Mercado. Pesos colombianos (\$)



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en BanRep



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



IV Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Situación macroeconómica

### Exportaciones

Para el año 2022, las exportaciones cerraron con un resultado de **102,3 millones de toneladas métricas**, representando un crecimiento de 2,5% con respecto al año 2021. Estas importaciones fueron principalmente de los combustibles con un total de 93,3 millones de toneladas métricas, creciendo un 2,3% anual y teniendo una participación del 91,2% del total del país. Por su parte, la Manufactura registró un total de 3,2 millones de toneladas métricas, aumentando un 4,8% frente a 2021.

Ahora bien, el valor total de las exportaciones fue más de **\$57 mil millones de dólares FOB**, creciendo un 38,0% frente al 2021, donde los combustibles registraron un total de \$32 mil millones USD, seguido del Agro, alimentos y bebidas con 11 mil millones USD y Manufactura con 10 mil millones USD.

**2,5%** fue el crecimiento de las exportaciones en toneladas métricas en el año 2022

Figura 9. Comportamiento de las exportaciones por trimestres

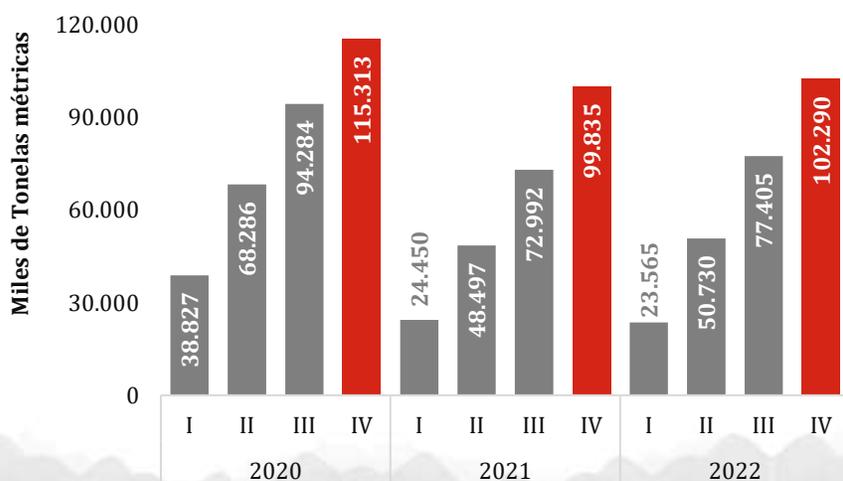


Figura 10. Productos más exportados en el tercer trimestre del año. Participación en el total de toneladas

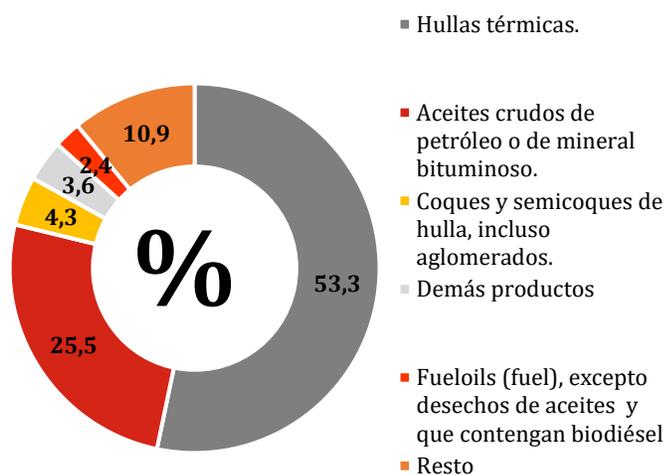


Figura 11. Países a los que más se exportó en el tercer semestre del año.



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



IV Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Situación macroeconómica

### Importaciones

Para el año de 2022 las importaciones alcanzaron los **40,1 millones de toneladas métricas**, creciendo un 7,7% con respecto al año 2021. Para el último trimestre que comprende octubre-diciembre, las importaciones fueron de 9,4 millones de toneladas. Las principales categorías que jalonaron el comportamiento para los meses del último trimestre del año fueron los Cereales, los Combustibles e Industrias alimentarias.

El valor de **las importaciones en 2022 fueron de 77,4 miles de millones de dólares**, creciendo un 46,9% frente al año 2021, donde se destacó la industria manufacturera (\$57,2 miles de millones de dólares), seguido de la Agricultura (\$11,3 miles de millones de dólares) y los combustibles fósiles (\$11,3 miles de millones de dólares)

**7,7%**

*fue el crecimiento del año 2022 de las importaciones en toneladas métricas*

Figura 12. Comportamiento de las importaciones por trimestres

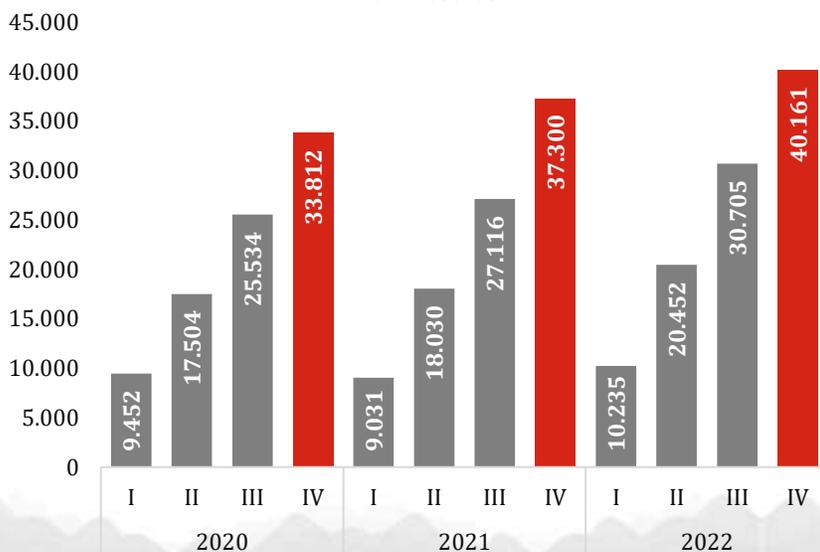


Figura 13. Productos más importados en el tercer semestre del año participación en el total de toneladas.

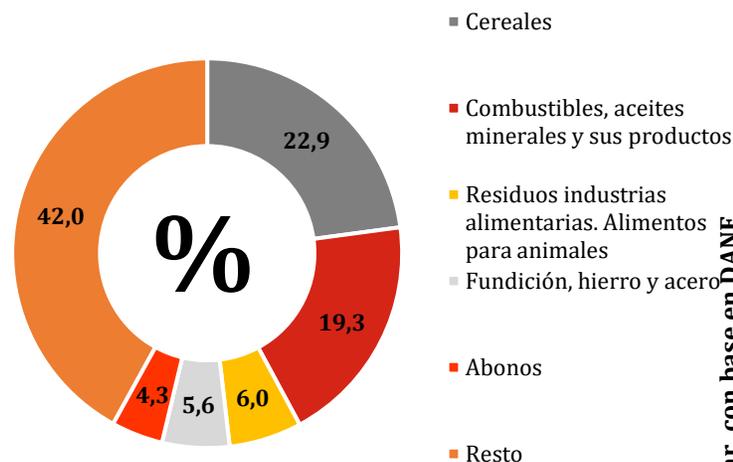
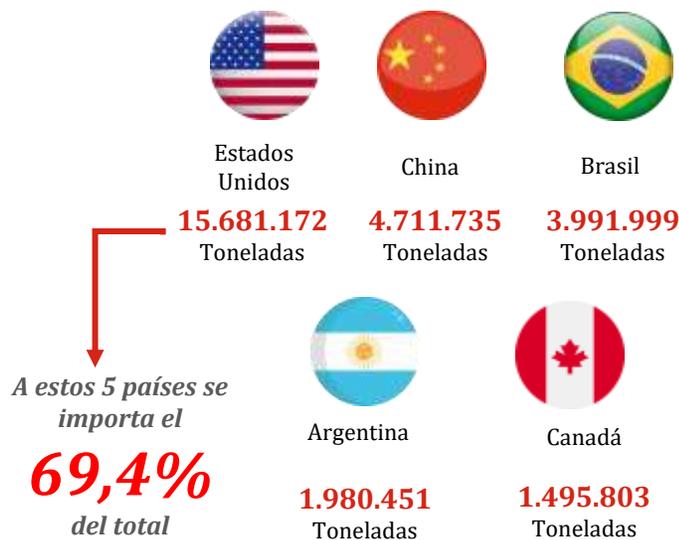


Figura 14. Países de los que más se importó en el tercer semestre del año.



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



IV Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## 🚛 Situación macroeconómica

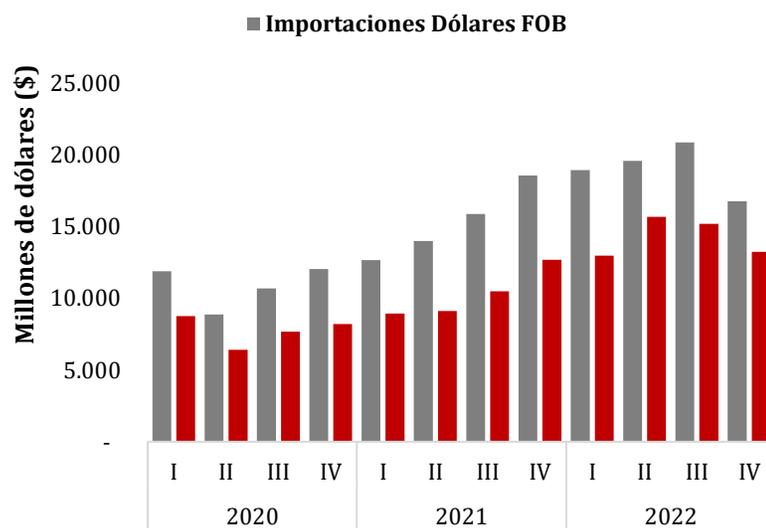
### Balanza Comercial

El déficit comercial para el año 2022 alcanzó los **\$14.331 millones de dólares**, cayendo un 6,1% frente al año 2021. Este desbalance comercial representó un incremento de \$928 millones de dólares en la balanza con respecto al año 2021.

Para el cuarto trimestre del año 2022, el déficit alcanzó los **\$3.511 millones de dólares**, cayendo un 21,3% con respecto al mismo periodo del año anterior y un -15,4% frente al trimestre inmediatamente anterior.

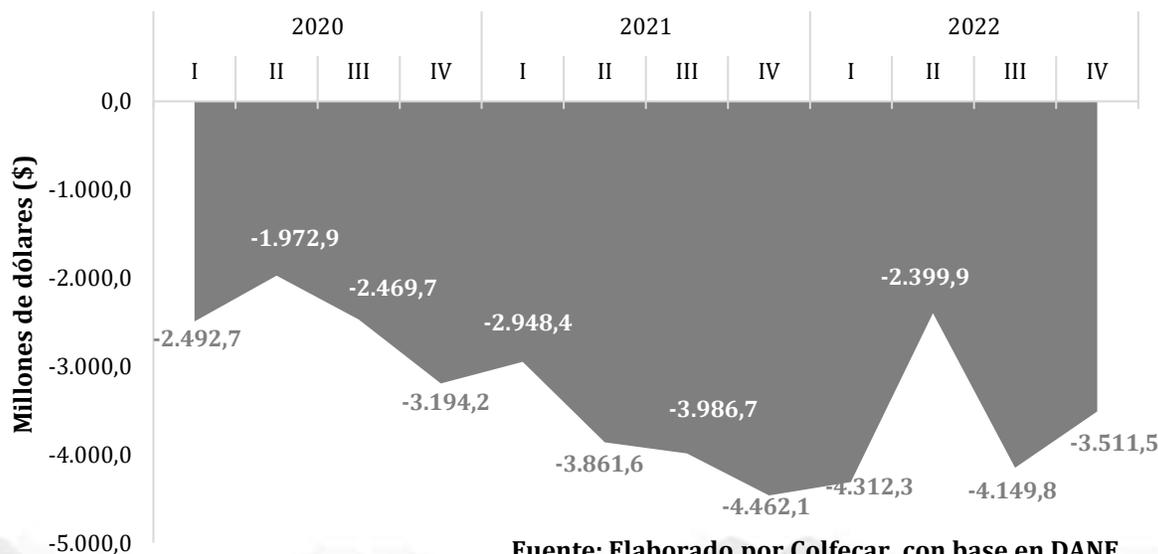
En este sentido, el valor de las exportaciones ha sido el mayor beneficiario, producto del fortalecimiento del dólar, permitiendo así un ajuste en la balanza comercial del país.

Figura 15. Comparación del comportamiento de las exportaciones e importaciones.



**-6,1%** Fue el comportamiento de la Balanza comercial en el año 2022, frente al año 2021

Figura 16. Déficit comercial Nacional



**\$14.331 millones de dólares**

fue el déficit comercial de Colombia en el año 2022

Fuente: Elaborado por Colfecar, con base en DANE



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



IV Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Comportamiento del tráfico portuario

De acuerdo con el Boletín Estadístico de Tráfico Portuario en Colombia emitido por la Superintendencia de Transporte, a diciembre de 2022 **se movilizaron más de 167,9 millones de toneladas** por las principales zonas portuarias del país, cayendo un 2,1% con respecto al mismo periodo del año pasado.

Por su parte, la estructura de participación de las Sociedades Portuarias regionales fue la siguiente: **la SPR Buenaventura representó el 35,0% de la carga movilizada**, en segundo lugar, la SPR Santa Marta representó el 25,2%, en tercer lugar, se ubica la SPR Cartagena con el 14,9%.

Figura 18. Participación del tráfico portuario (%).

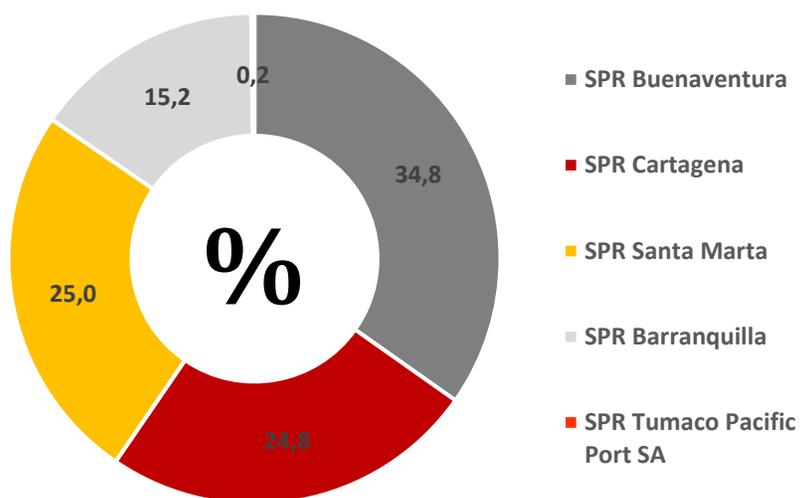
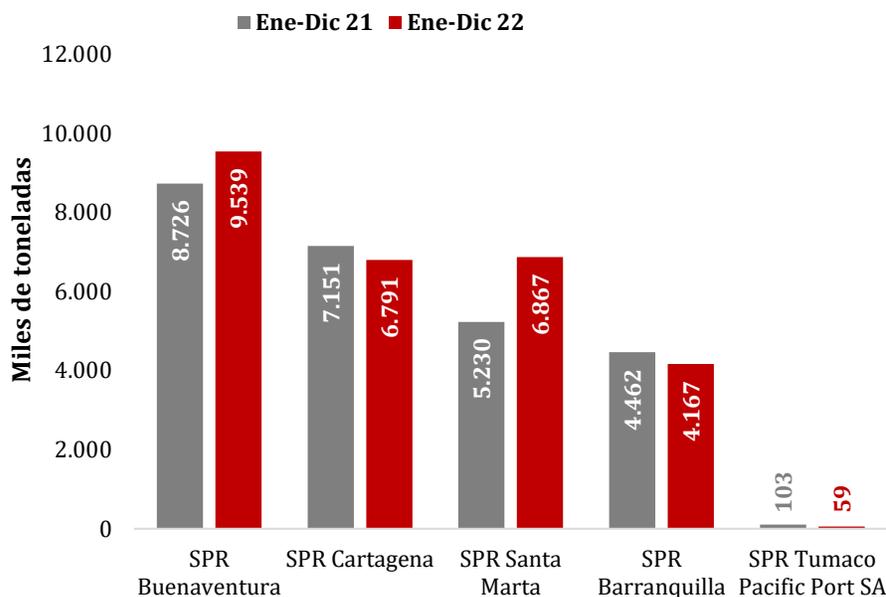


Figura 17. Comportamiento del tráfico portuario.



## 167,9 millones

Toneladas fueron movilizadas en las zonas portuarias en 2022

En cuanto al tipo de carga, la carga en contenedor alcanzo los 13,1 millones toneladas con una participación de 47,8%, carga granel sólido diferente de carbón con 8,8 millones de toneladas movilizadas, representando el 32,3%, y carga general 2,1 millones de toneladas con una participación de 7,9%.

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en SuperTransporte



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



IV Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Comportamiento del tráfico portuario

### Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura



Importó: 7.491.016 toneladas.

Exportó: 1.331.909 toneladas.

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, **registró 9.538.905 toneladas movilizadas** en 2022, presentando una variación de 9,3% en comparación con 2021. Según la información publicada por la Superintendencia, el tipo de carga se caracteriza por ser en un 39,5% contenerizada, seguida 37,1% granel sólido diferente al carbón, 14,5% general y un 8,8% granel líquido. Dentro de esta se encuentra que el **producto más exportado fueron otros productos**. Asimismo, si comparamos frente al año 2021 las exportaciones cayeron un 15% y las importaciones crecieron un 9,9%,

Figura 19. Productos más exportados en 2022.

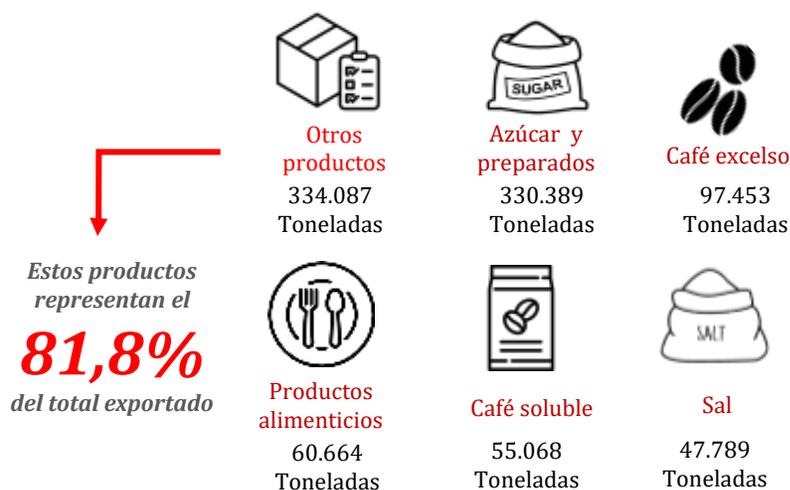


Figura 20. Productos más importados en 2022.



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en SuperTransporte



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



IV Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Comportamiento del tráfico portuario

### Sociedad Portuaria Regional de Cartagena



Importó: 1.808.493 toneladas.

Exportó: 1.196.081 toneladas.

Figura 21. Productos más exportados en 2022

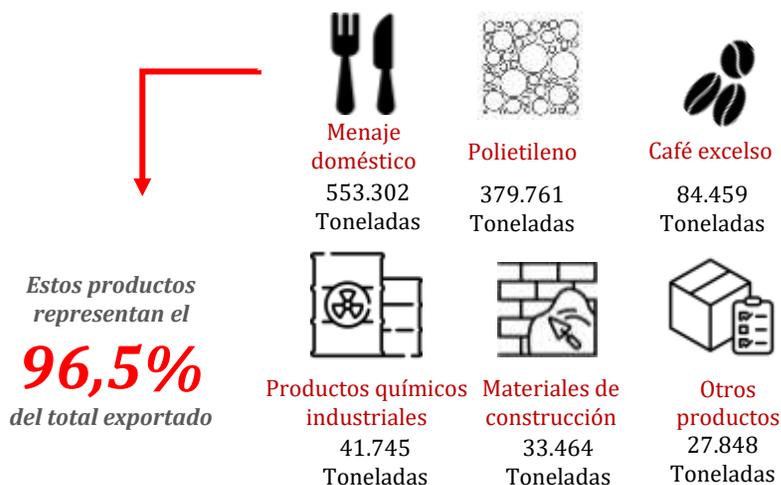


Figura 22. Productos más importados en 2022



La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, **registró 6.791.341 toneladas movilizadas** en 2022, presentando una caída de 5,0% en comparación con el año anterior. Según la información publicada por la Superintendencia, el tipo de carga se caracteriza por ser en un 99,98% contenerizada y un 0,02% general. Dentro de esta se encuentra que los **productos más exportados son el menaje doméstico y el polietileno y materiales plásticos**. Asimismo, las exportaciones crecieron un 8,1% y las importaciones un 2,3%, frente al año 2021.

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en SuperTransporte



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



IV Trimestre de 2022

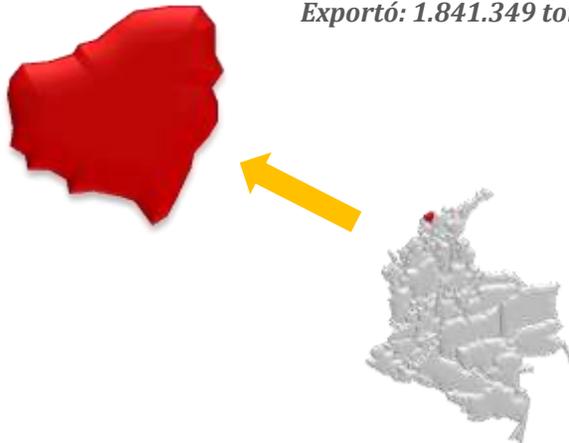
Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Comportamiento del tráfico portuario

### Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla

Importó: 2.544.177 toneladas.

Exportó: 1.841.349 toneladas.

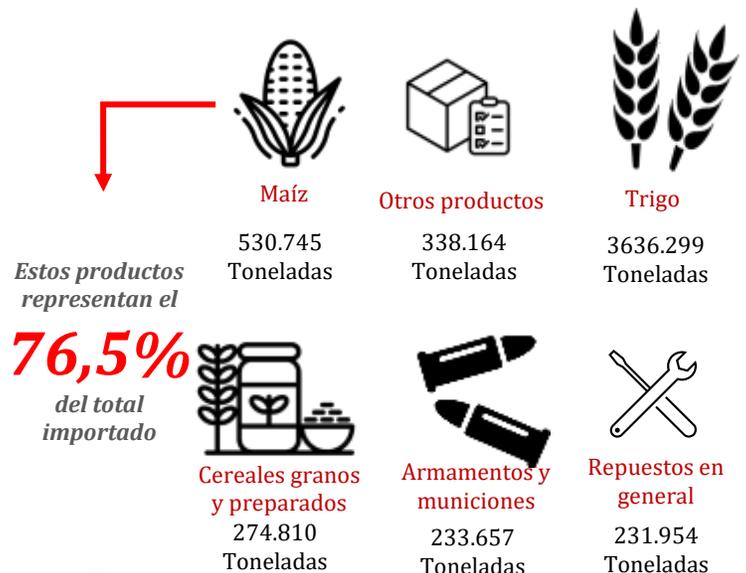


Estos productos  
representan el  
**70,7%**  
del total exportado

Figura 23. Productos más exportados en 2022



Figura 24. Productos más importados en 2022



La Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla, registró **4.167.457 toneladas movilizadas en 2022**, presentando una caída de 6,6% en comparación con el año anterior. Según la información publicada por la Superintendencia, el tipo de carga se caracteriza por ser en un 35,7% granel sólido diferente al carbón, contenerizada 33,6%, carbón al granel 20,9%. Las exportaciones cayeron un 1,2%, donde el **producto más exportado fue la hulla, coque y briquetas**. Por el lado de las importaciones, disminuyeron en 11,8%

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en SuperTransporte



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



IV Trimestre de 2022

Dirección de Estudios Económicos | Colfecar

## Comportamiento del tráfico portuario

### Sociedad Portuaria Regional de Santa

### Marta



Importó: 4.583.391 toneladas.  
Exportó: 2.194.555 toneladas.

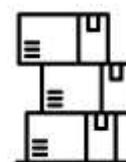


Estos productos  
representan el  
**99,9%**  
del total exportado

Figura 25. Productos más exportados en 2022



**Carbón**  
1.155.975  
Toneladas



**Cajas y embalajes  
en general**  
804.309  
Toneladas



**Aceites y grasas de  
origen vegetal**  
217.541  
Toneladas



**Productos químicos  
orgánicos**  
10.108  
Toneladas



**Maquinaria y  
equipos de fuerza**  
1.425  
Toneladas



**Repuestos en  
general**  
1.392  
Toneladas

La Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta, **registró 6.866.801 toneladas movilizadas en 2022**, presentando un aumento de 31,3% en comparación con el año anterior. Según la información publicada por la Superintendencia, el tipo de carga se caracteriza por ser en un 55,9% granel sólido diferente al carbón, contenerizada en 17,0%, carbón al granel 16,8%. Las exportaciones crecieron un 87,6% con respecto al mismo periodo del año pasado y las importaciones un 45,2%.

Figura 26. Productos más importados en 2022



**Maíz**

2.322.775  
Toneladas



**Soya**

695.266  
Toneladas



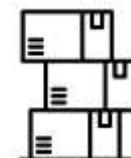
**Trigo**

433.4431  
Toneladas

Estos productos  
representan el  
**90,6%**  
del total  
importado



**Productos químicos  
orgánicos**  
281.255  
Toneladas



**Cajas y embalajes  
en general**  
272.037  
Toneladas



**Aceites y grasas de  
origen vegetal**  
148.892  
Toneladas

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en SuperTransporte



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



IV Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## ► Sector transporte de carga

### Empresas de transporte

Para diciembre de 2022, había **3.919 empresas de transporte de carga habilitadas** según el registro de del Ministerio de Transporte. En este caso, a noviembre de 2022, tan solo **1.969 empresas** de transporte de carga habilitadas por el Ministerio de Transporte reportan ante el RNDC, es decir un 50,2% de empresas del total de habilitadas.

**50,2%** de las empresas habilitadas por el Ministerio de Transporte reportan información al RNDC en diciembre de 2022.

Figura 27. Comportamiento de las empresas.



\*: Empresas que reportan al RNDC con cifra a noviembre de 2022

Fuente: Colfecar, con base en Ministerio de Transporte

### Facturación

La facturación ha evidenciado tendencias de recuperación en los últimos años, a pesar de haber sido uno de los sectores más golpeados por la pandemia y por diversos paros y bloqueos que han ocurrido en el país. Para el 2022 la facturación de las empresas de transporte incluidas las afiliadas a Colfecar **alcanzo los \$17,9 billones de pesos**, creciendo un 7,2% frente al año 2021.

**7,2%** fue el crecimiento anual de la facturación en 2022

Figura 28. Comportamiento de la facturación total de carga



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



IV Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

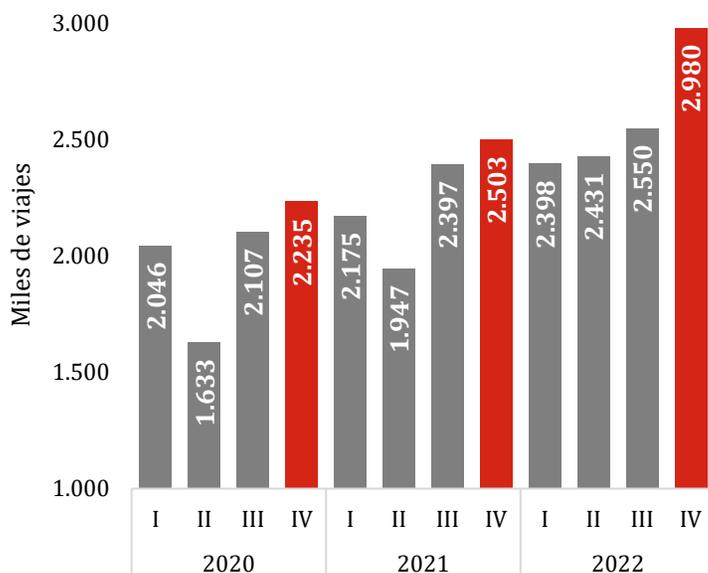
## ► Sector transporte de carga

Para el cuarto trimestre de 2022 **se realizaron más de 2,9 millones de viajes reportados al RNDC en el país**, si se compara frente al mismo periodo del año anterior se evidenció un crecimiento de 19,1%. En este sentido, para el año 2022 se realizaron un total de 10,3 millones de viajes en todo el país, **creciendo un 14,8% frente al año 2021**. Al analizar los viajes de origen y destinos Bogotá es la ciudad que más desplazamientos de carga realiza a nivel nacional.

# 10.358.348

Fue el número de viajes realizados en el año 2022

Figura 29. Viajes realizados



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Ministerio de Transporte

Figura 30. Viajes realizados desde las principales ciudades del país en el cuarto trimestre.

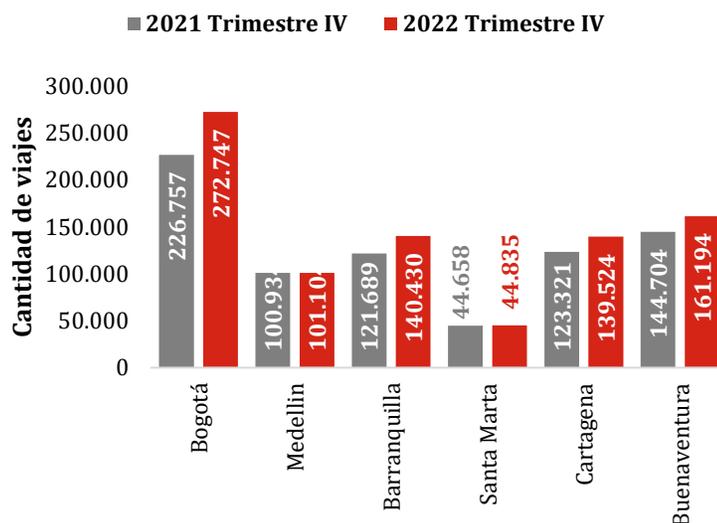
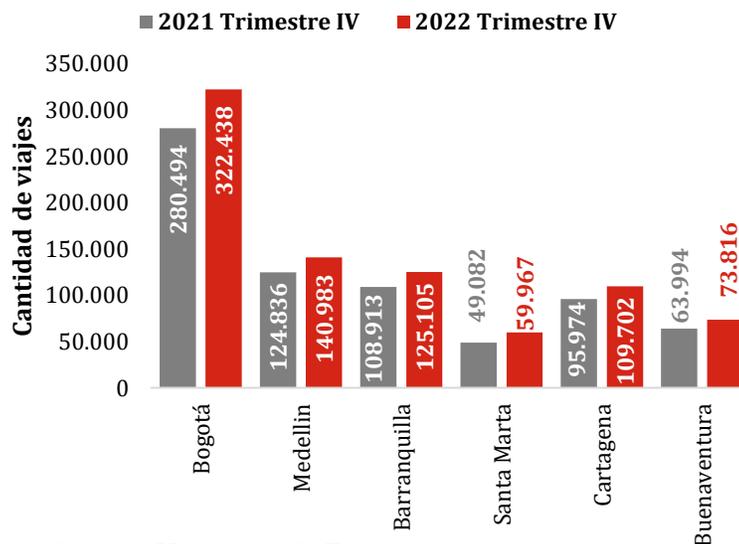


Figura 31. Viajes realizados hacia las principales ciudades del país en el cuarto trimestre.



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



IV Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Sector transporte de carga

Para el cuarto trimestre de 2022, la movilización de carga por carretera tuvo un comportamiento superior al visto en el trimestre anterior. En este sentido, **se transportaron 39,0 millones de toneladas de carga seca**, creciendo un 16,9% frente al mismo periodo del año 2021. En todo el año de 2022 se transportó más de **138 millones de toneladas en todo el país**, creciendo un 13,3% frente al año 2021.

# 138.182.839

de toneladas fueron  
movilizadas en el año 2022

Por otro lado, en cuanto al transporte de carga líquida se registró un total de **1.4 millones de galones transportados para el cuarto trimestre del año 2022**, evidenciando un comportamiento positivo de 38,2% frente al mismo periodo del año anterior. En todo el año 2022 se transportaron un total de **4.956 millones de galones**, creciendo un 36,2% con respecto al año 2021.

# 36,2%

fue el incremento de los  
galones movilizadas en el año  
2022

Figura 32. Comportamiento de las toneladas transportadas.

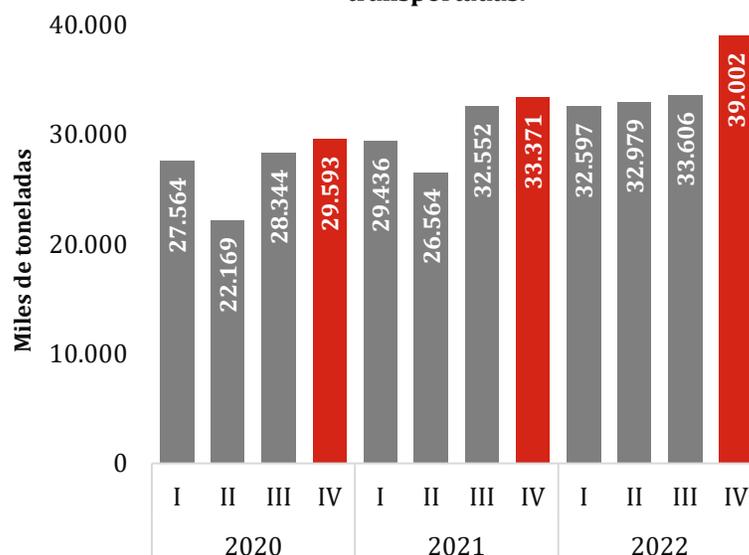
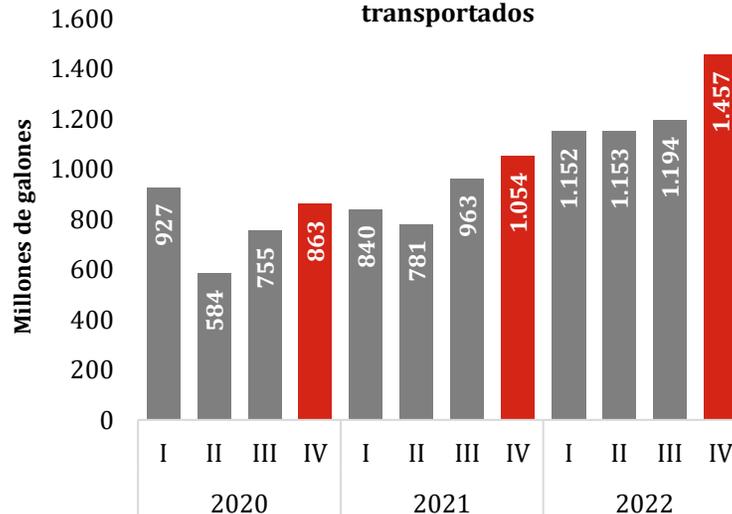


Figura 33. Comportamiento de los galones transportados



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Ministerio de Transporte



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



IV Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Sector transporte de carga

En el consolidado para el año 2022, el parque automotor de vehículos de carga de todos los servicios se estima un total de **374 mil vehículos de carga**, constituido principalmente por camiones como los más representante, seguido de tractocamiones y finalmente las volquetas.

En cuanto a los vehículos matriculados para hasta el mes de diciembre del año 2022, de acuerdo con cifras de Andemos, los vehículos comerciales de carga menores a 10.5 Toneladas tuvieron un aumento del 18,0% en las nuevas matrículas de 2022, mientras que en los comerciales de carga mayores a 10.5 Toneladas el aumento en las nuevas matrículas fue de 10,5 %. Las marcas que más se han vendido en el segundo trimestre fueron Chevrolet, seguido de Foton y JAC.

Figura 35. Marcas de vehículos de carga en 2022.

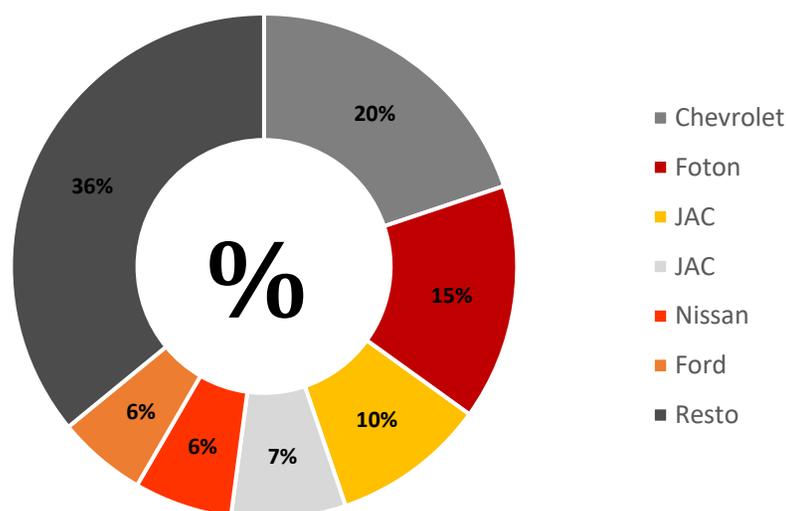
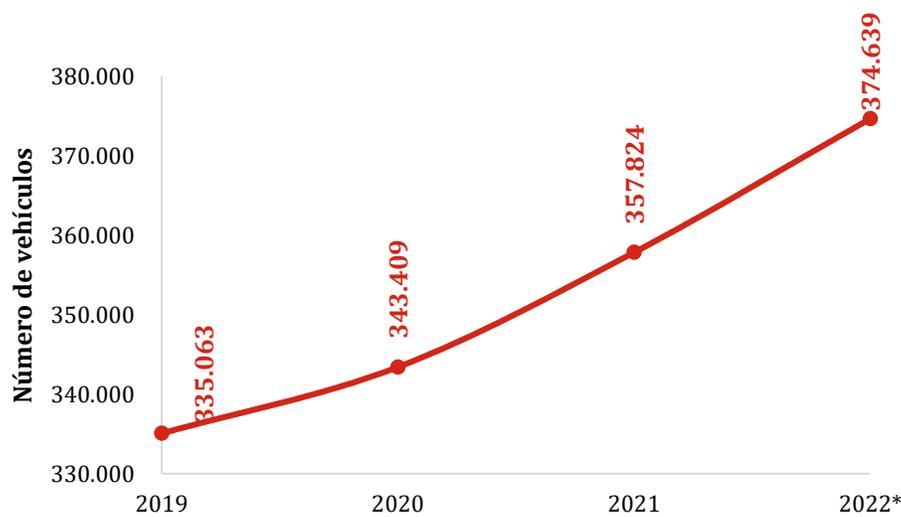


Figura 34. Vehículos de carga 2019-2022.



Nota\*: Cifra estimada

Según los estudios de FENALCO, ANDI, en lo acumulado del año 2022 se registró **cerca de 17 mil vehículos de carga nuevos**, donde el 97,3% del total son de tipo combustible DIESEL, el 1,7% son dedicados a GNV, el 0,9% son vehículos eléctricos e híbrido corresponde a solo el 0,1% del total

Fuente: Elaborado DAE de Colfecar, con base en Ministerio de transporte, ANDI, FENALCO y Andemos



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



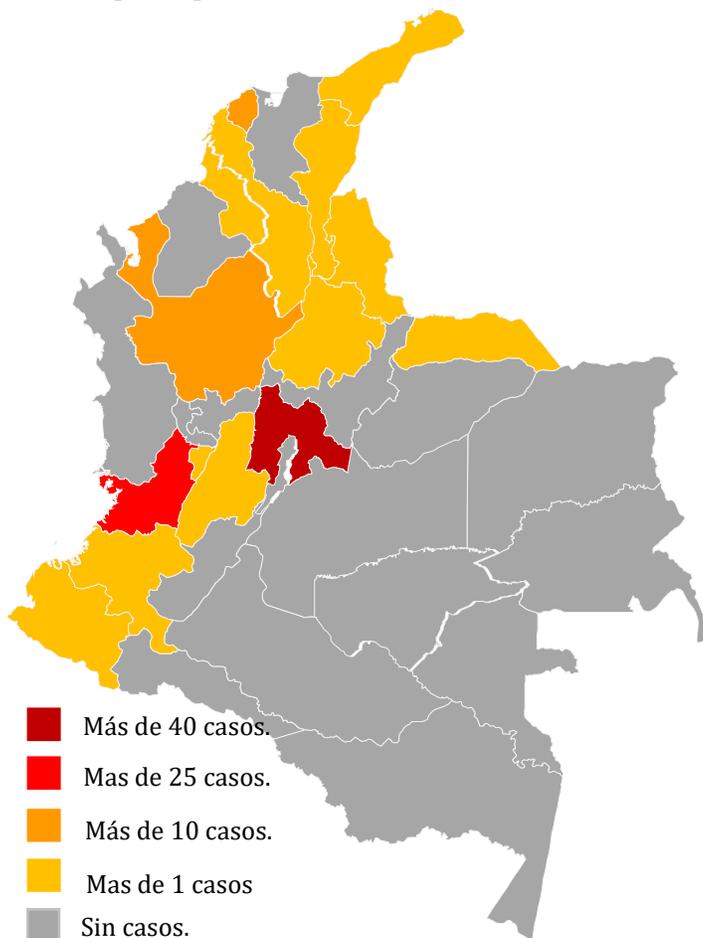
IV Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Seguridad

### Casos piratería terrestre

Figura 36. Casos de piratería terrestre por departamento en lo corrido del año

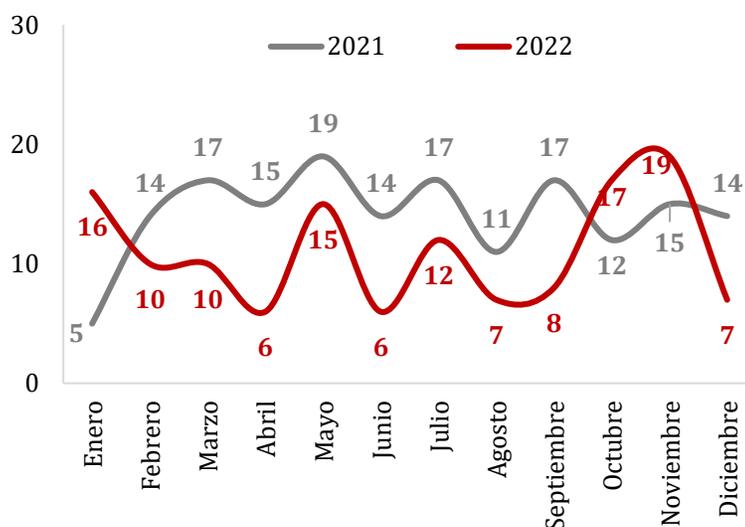


En 202, Cundinamarca con 40 casos, Valle con 25, Atlántico con 16 y Antioquia 15 fueron los departamentos con mayores casos de piratería terrestre reportados en el país.

**-27,8%**

*fue la tasa de decrecimiento de casos de piratería terrestre en 2022, comparado con el año 2021.*

Figura 37. Casos de piratería terrestre por mes.



De acuerdo con lo reportado por la Policía Nacional, en el año 2022, **se registraron 133 casos de piratería terrestre en todo el territorio nacional**, 37 casos menos de los registrados frente al año 2021.

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en la Policía Nacional

Así, octubre y noviembre fueron los meses en el que más se reportaron hurtos en Colombia con **17 y 19 casos, respectivamente.**



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



IV trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Seguridad

### Casos piratería terrestre

Figura 86. Valor de la mercancía hurtada (\$).

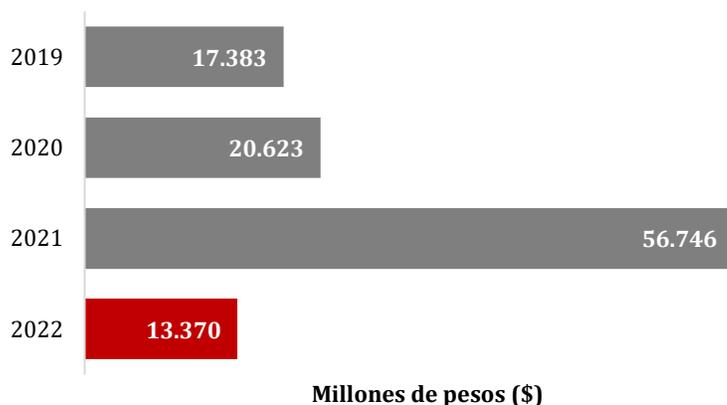
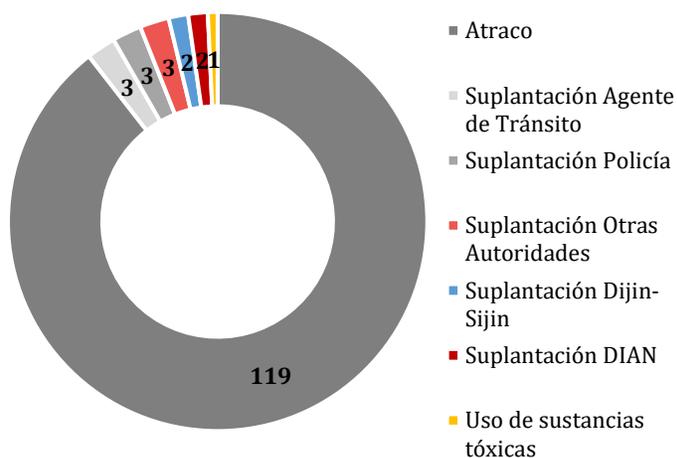


Figura 40. Casos de piratería terrestre por modalidad.

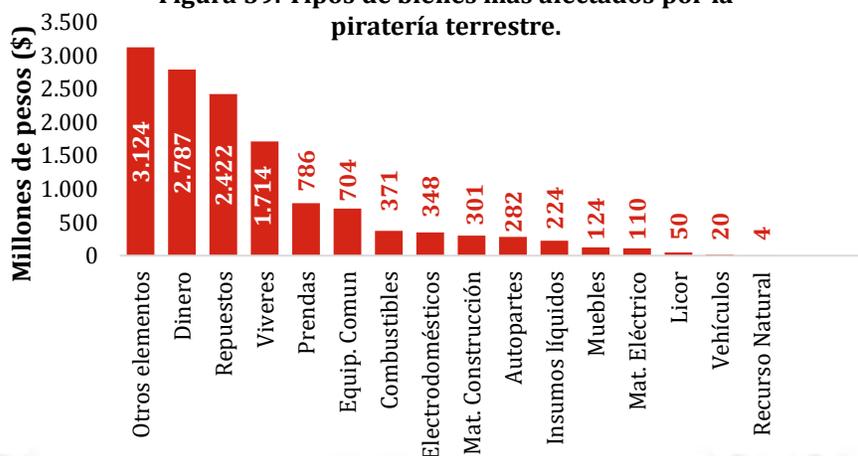


# \$13.369.872.966

El valor de las pérdidas por los casos de piratería terrestre en Colombia en el año 2022.

El valor total de la mercancía hurtada en el año 2022 fue de **13.370 millones de pesos**, disminuyendo un 76,4% frente al año 2021. De los 11 productos que fueron hurtados en lo corrido del 2022, los tres primeros que mayor pérdida económica presentaron son, otros elementos, seguido de dinero y repuestos para automóviles.

Figura 39. Tipos de bienes más afectados por la piratería terrestre.



Para el caso del número de sucesos de piratería terrestre por modalidad, del hecho es importante destacar que, de los 133 casos reportados en el 2022, **el 89,5% se dieron bajo la modalidad de atraco**, seguido de esto se encuentran casos de suplantación de agentes de tránsito.

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en la Policía Nacional



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



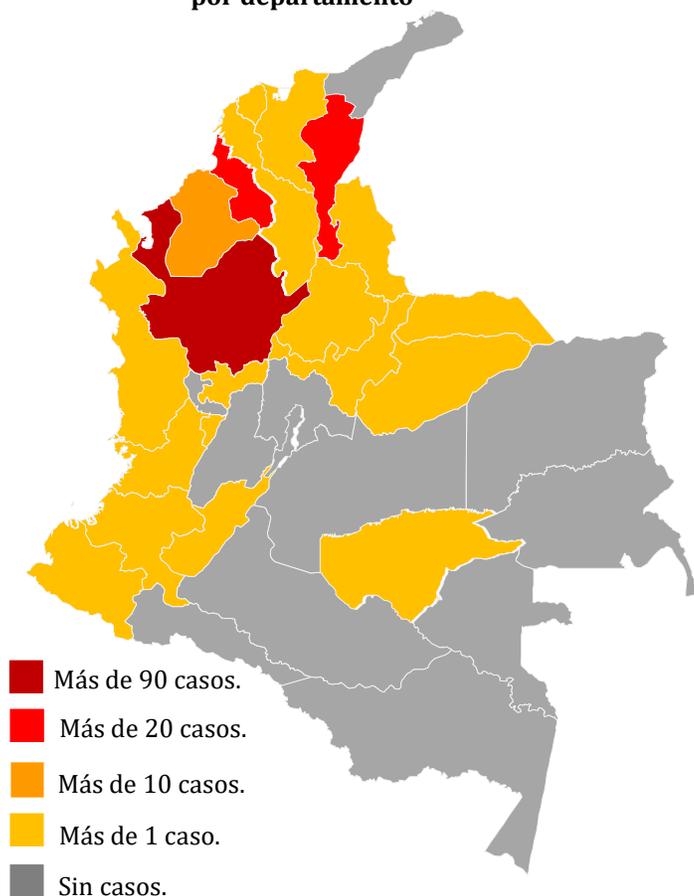
IV Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Seguridad

### Casos vehículos incinerados

Figura 41. Casos de vehículos incinerados por departamento



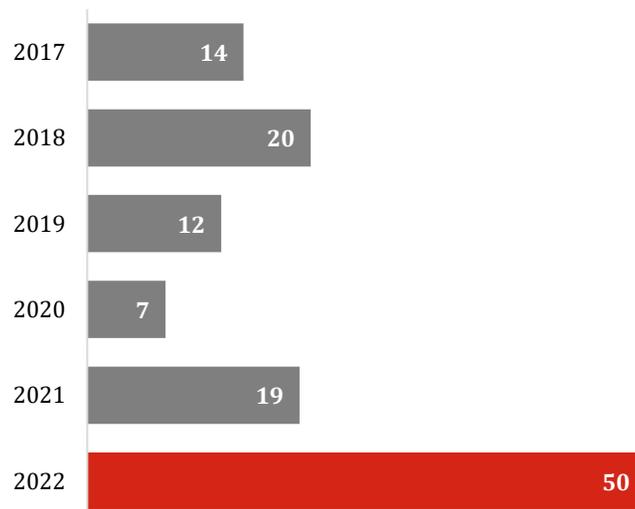
De acuerdo con lo reportado por la Policía Nacional, en todo el año 2022 se registraron 218 casos de vehículos incinerados en todo el territorio nacional, 107 casos más de los registrados en 2021.

**En el departamento del Antioquia se registraron 95 casos**, siendo el departamento donde más vehículos incinerados hubo en todo el territorio del país.

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en la Policía Nacional

Ahora bien, hablando específicamente del sector, tenemos que son vehículos de carga aquellos clasificados como **camiones, tractocamiones y tractomulas**. Dentro de este grupo de vehículos se evidenció un total de 50 casos de incineración en todo el año 2022, donde los mayores casos fueron en el segundo semestre del año producto al paro armado.

Figura 42. Casos de vehículos del transporte de carga por carretera incinerados.



Vehículos incinerados de carga

## 50 vehículos

de carga fueron incinerados en todo el año 2022



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



IV Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Infraestructura

### Seguimiento obras estratégicas (% ejecución)

#### INVIAS

- 99,5% ejecutado: San Miguel – Santana
- 99,4% ejecutado: Yee Ciénaga – Tasajera
- 99,5% ejecutado: Honda – Manizales (Fase 3)
- 96,4% ejecutado: Conexión Pasto Aeropuerto
- 94,9% ejecutado: Curos – Málaga
- 95,3% ejecutado: Segunda Calzada Cartagena – Barranquilla
- 81,6% ejecutado: Espriella – Rio Mataje

#### ANI

- 100% ejecutado: Autopista al mar 1
- 93,2% ejecutado: Bucaramanga – Barrancabermeja – Yondó
- 87,9% ejecutado: IP – Antioquia – Bolívar
- 94,5% ejecutado: Autopista conexión Pacifico 1
- 94,4% ejecutado: Autopista conexión norte
- 95,8% ejecutado: Autopista al mar 2
- 70,6% ejecutado: IP – Cambao Manizales
- 72,9% ejecutado: IP – Acceso norte a Bogotá
- 45,9% ejecutado: Autopista al Rio Magdalena 2
- 11,2% ejecutado: Bucaramanga – Pamplona
- 16,7% ejecutado: Ampliación doble calzada Bogotá-Girardot

Fuente: INVIAS

#### Peajes

Para mayo del presente año según el INVIAS en todo Colombia había **178 peajes**, distribuidos de la siguiente manera según la entidad administradora:

 Agencia Nacional de Infraestructura

**113**



**27**

DEPARTAMENTOS

 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**34**



**4**

OTROS



**AVISO DE RESPONSABILIDAD:**

El presente documento fue elaborado por la Dirección de Asuntos Económicos de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga por Carretera ("COLFECAR"), este no fue preparado para una presentación o publicación a terceros, ni para cumplir requerimiento legal alguno, su contenido es netamente informativo e ilustrativo.

Es importante destacar que las variaciones planteadas son el resultado de un ejercicio de revisión realizado con base en la información publicada por cada entidad citada. De esta manera, dichas cifras están sujetas a cambios coyunturales e imprevistos, así como al manejo metodológico que haya implementado cada entidad. Cabe mencionar que las estimaciones son un ejercicio de referencia con una connotación meramente estadística.

COLFECAR se complace de divulgar información económica y estadística de interés para el sector de transporte de carga y logística, recopilada desde diferentes fuentes de información que aparecen referenciadas en el documento. Por lo tanto, el lector debe tener en cuenta que las cifras analizadas y proyectadas hacen parte de un ejercicio estadístico, en esa medida dentro de las mismas existe un margen de error y están sujetas a cambios de acuerdo con el comportamiento del contexto.

La información presentada fue preparada no constituye de ninguna manera una asesoría, recomendación u opinión por cuanto a que fue preparada sin tener en consideración objetivos de inversionistas, situación financiera y/o necesidades particulares.

La responsabilidad del uso de la información contenida en este documento corresponde exclusivamente al lector.

Déjanos saber que te pareció este ejemplar diligenciando nuestra encuesta de satisfacción.

**[CLICK AQUÍ](#)**



## **Equipo de trabajo**

**Presidente de Colfecar**

Nidia Hernández Jiménez

**Director de Asuntos Económicos**

Johan Andrés Montealegre

**Investigador Económico**

Julian David Villamizar

**Si desea ampliar la información,**

**puede escribir al correo**

**[analistaeco@colfecar.org.co](mailto:analistaeco@colfecar.org.co)**